

# Montageanleitung CB50 CDI Zündung Umbauset.

## Inhalt des Umbausets:

- Zündung: Grundplatte, Spulen & Schwungrad
- CDI- Einheit
- Verteilerspule & Zündkerzenstecker
- Verlauf Kabelbaum
- Batterie 12 Volt 1,3 Ampere & Sicherung
- Spannungregler 12 Volt 4- polig
- Blinkerrelais 12 Volt 10 Watt
- Hupe 12 Volt



**Das Set ist zum größten Teil vormontiert, diese Kabel nicht herausziehen!**

**Die Anleitung in diesem Dokument beschränkt sich auf den Einbau des vormontierten Sets!**

## Montage der Zündung:

Demontieren Sie das derzeitig eingebaute Schwungrad und die Grundplatte (Spulen).

Montieren Sie die CDI Spulenplatte (Stator Platte), verlegen sie die Verkabelung gut und schließen sie das grüne Kabel für die Leerlauf Lampe an.

Montieren Sie das Schwungrad. Der bestehende Splint ist offiziell etwas zu schmal, was aber nicht schlimm ist. Durch das andrehen der Mutter wird das Schwungrad von selbst gegen die Seite der Splints anliegen. Passen Sie den Schwungraddeckel ein wenig an: An der Innenseite muss die Rippe (Rille), wo nun der Pick-up (Sensor) der Zündung hinkommt, abgeflacht werden.

## Montage der Verteilerspule:

Machen Sie einen kleinen Bügel um die Verteilerspule am Rahmen zu montieren, kürzen sie gegebenenfalls das Zündkerzenkabel etwas.

Das Massekabel von der Zündkerze (grün) muss an den Rahmen angeschlossen werden.

Beachten Sie hierbei, dass dieses Kabel guten Kontakt haben muss. Entfernen Sie eventuell (zu dicke) Farblagen! Ein schlechter Anschluss liefert nur einen schlechten oder gar keinen Zündfunken!

## Montage des Batterie:

Entfernen Sie den derzeitig eingebauten Batterie und schließen Sie den neuen Batterie auf dieselbe Art und Weise wieder ein. Der neue Batterie ist kleiner. Um ihn ordentlich zu montieren ist es ratsam um den verbleibenden Raum mit beispielsweise einem Stückchen Schaumplatte zu füllen (oder anderem Material).

## Anschluss der Verkabelung:

Ein großer Teil der Verkabelung ist bereits angeschlossen. Die folgenden Kabel müssen noch angeschlossen werden:

## Zündschloss & Beleuchtung:

- Beleuchtung (gelb)
- Leerlauf Lampe (grün mit rotem Streifen)
- Zündschloss (schwarz mit weißem Streifen)

Das weiße Kabel an der Kabelbaumseite erfüllt keine Funktion mehr, schneiden sie es ab.

**Batterieladestrom:**

Vor dem Laden des Batterie schließen Sie das rote Kabel an.

Entfernen sie hierfür die originale Diode (kleiner schwarzer Kasten mit zwei Anschlüssen). Schließen Sie das rote Kabel an das rote Kabel im weißen Steckerkasten, wo sich zuletzt die Diode befand, an. Das weiße Kabel erfüllt nun keine Funktion mehr und kann offen bleiben.

**Widerstand abkoppeln:**

In der Scheinwerfer befindet sich ein rosafarbenes Kabel, welches zu einem grünen Widerstand läuft.

Dieser Widerstand ist überflüssig geworden (der Spannungsregler übernimmt diese Funktion). Ziehen die deshalb das rosafarbene Kabel ab und isolieren sie es, oder entfernen sie den Widerstand komplett.

**Lampen, Hupe & Blinkerrelais:**

- Lampen:  
Das elektrische System läuft nun auf 12 Volt, vergessen Sie deshalb nicht nur 12 Volt Lampen zu montieren! Verwenden Sie für die Blinklichter 12 Volt/ 10 Watt Lampen (8 Watt genügt auch). Lampen mit zu viel oder zu wenig Watt funktionieren nicht gut (Blinkfrequenz).
- Hupe:  
Ersetzen Sie die 6 Volt Hupe durch die beigelieferte 12 Volt Variante
- Blinkerrelais:  
Ersetzen Sie das 6 Volt Relais durch die 12 Volt Variante. Sind die Blinker konstant an wenn Sie sie ausprobieren? Schließen Sie die Kabel am Relais anders herum an.

**Fertigstellung & Ausprobieren:**

Befestigen Sie die CDI- Einheit (schwarzer Kasten mit weißem Stecker) und den Spannungsregler. Hierfür verwenden wir meistens Kabelbinder. Um den Batterie herum ist ausreichend Platz um die CDI- Einheit zu platzieren.

Der Spannungsregler kann beispielsweise an der anderen Seite des Luftfilters, an einem der drei Durchgangsschrauben, montiert werden. Beachten Sie, dass der Spannungsregler nicht komplett eingebaut wird, denn dieser wird warm und muss noch ventilieren können!

Probieren Sie zuerst ob alles nach Belieben funktioniert. Danach kann die Verkabelung anständig verstaut werden.

**Sollte etwas nicht funktionieren:**

Nehmen sie bitte Kontakt mit uns auf:

Tel: 038-7850973

Mail: [info@4taktwinkel.nl](mailto:info@4taktwinkel.nl)

Fotos der Verkabelung sind oftmals hilfreich für uns um Ihnen helfen zu können.

Sollte es dann immer noch nicht funktionieren, können Sie ihr Moped natürlich auch gerne bei uns vorbeibringen um uns den Umbau durchführen zu lassen.

Viel Erfolg!