

Montageanleitung CDI-Umrüstsatz, SS50 & CD50

Inhalt des Umbausatzes:

- Elektronische Zündung
- CDI-Einheit
- Zündspule und Zündkerzenstecker
- Kabelbaumverlauf
- Akku 12 Volt: 1,2 Ampere & Sicherung
- Spannungsregler; 12 Volt 4-polig mit Verkabelung
- Blinkerrelais; 12V 10W
- Hupe 12V



Der Bausatz ist weitestgehend vormontiert, die Kabel nicht herausziehen!

Die Anleitung in diesem Dokument beschränkt sich auf den Einbau des vormontierten Sets!

Montage der Zündung:

Entfernen Sie die derzeit eingebaute Zündung und platzieren Sie die elektronische Zündung. Geben Sie auf den Kurbelwellendichtungsring und den großen Gummi um die Grundplatte der Zündung, acht.

Montieren Sie das neue Schwungrad.

Montieren Sie das Kabel der Leerlauf Lampe an dem Sensor. (schwarz mit Kupferverbindung)

Vom Zünddeckel muss ein Stück entfernt werden, damit die Pickup-Spule (ein kleiner Block der herausragt) in den Deckel hineinpasst. Brechen oder Schleifen Sie es vorsichtig weg.

Wenn ein Zündungsdeckel mit Pedalmechanismus vorhanden ist, kann dieser durch einen neuen Deckel ersetzt werden.

Der Vorteil besteht darin, dass es besser in Kombination mit der Pickup-Spule der elektronischen Zündung passt!

- Teilenummer neue Zündabdeckung SS50 oder CD50: 1110000552

- Teilenummer feste Fußrasten anstelle der Pedale: 1110005677

Wenn eine neue Zündabdeckung montiert wird und die Abtriebswelle noch lang ist, muss sie abgeschliffen werden. Denken Sie daran, dass Sie nach dem Abschleifen wahrscheinlich den Simmerring der Abtriebswelle ersetzen müssen.

Montage der Zündspule:

Montieren Sie die Zündspule oberhalb des Motorblocks am Rahmen. Das schwarze Kabel, das von der alten Zündspule kam, wird nicht mehr gebraucht, kappen Sie es.

Das Massekabel muss eventuell mit dem Rahmen verbunden werden. Das ist nicht nötig wenn die Spule an sich schon eine gute Masse mit dem Rahmen erzeugt. Gehen Sie sicher, dass ein guter Kontakt besteht, gegeben falls müssen Sie die Lackierung am Rahmen an dieser Stelle entfernen. Ein schlechter Kontakt sorgt dafür, dass ein schlechter oder gar kein Funken entsteht.

Anschluss der Batterie:

Entfernen Sie die derzeitige Batterie und schließen Sie die neue Batterie auf die gleiche Weise an.

Achten Sie genau auf + & -

Um die kleine Batterie sicher zu befestigen, kann z.B. ein Stück Schaumplatte als Unterlage verwendet werden.

Anschluss der Verkabelung:

Beginnen Sie mit dem Verbinden des Kabelbaumverlaufs an die Zündung.

In den meisten Fällen stimmen die Farben überein.

Wenn nicht, können Sie dieses Übersetzungsdiagramm verwenden:

Honda CDI:

Gelb	= Stromversorgung Licht
Weiß	= Stromversorgung Batterie
Grün	= Masse
Schwarz/Rot	= Stromversorgung CDI
Blau/Weiß	= Puls CDI
Hellgrün/Rood	= Leerlauf

Skyteam CDI:

Gelb/Rot	= Stromversorgung Licht
Weiß	= Stromversorgung Batterie
Schwarz	= Masse
Schwarz/Rot	= Stromversorgung CDI
Weiß/Rot	= Puls CDI
Grün/Rot	= Leerlauf

Jincheng CDI:

Gelb	= Stromversorgung Licht
Wit	= Stromversorgung Akku
Schwarz (Grün)	= Masse
Gelb/Rot	= Stromversorgung CDI
Weiß/Rot	= Puls CDI
Grün/Weriß	= Leerlauf

Zündschloss & Beleuchtung:

Der von uns gelieferte Kabelverlauf ist mit 3 Kabeln ausgestattet die jetzt noch mit dem Kabelbaum verbunden werden müssen.

1. Gelb = Beleuchtung
2. Grün mit roten Streifen = Leerlauf
3. Schwarz mit weißen Streifen = Zündschloss

Schließen Sie die oben genannten Kabel an den Kabelbaum an, von dem die ursprüngliche Zündung stammt.

1. Gelb an Gelb
2. Schwarz/Weiß an Schwarz
3. Grün/Rot an Grün/Rot

Das grüne Kabel und eventuell ein rosa Kabel am Kabelbaum haben keine Funktion mehr, kleben Sie diese ab.

Batterieladestrom:

Schließen sie nun das rote Kabel zum Laden der Batterie an.

Entfernen Sie die originale Diode (Gleichrichter).

Normalerweise ist das ein kleiner schwarzer Block mit zwei Verbindungsstellen oder eine rote Platte mit zwei Drähten.

Schließen Sie den roten Draht an dem roten Draht an, der ursprünglich mit der Diode verbunden war. Das weiß/gelbe Kabel hat nun keine Funktion mehr und kann deshalb unangeschlossen bleiben, wenn nötig, kann es auch abgeklebt werden.

Lampen, Hupe & Blinkerrelais:

1. Lampen:

Das elektrische System läuft nun auf 12Volt, also vergessen Sie nicht auch die passenden 12Volt Lampen anzubringen!

Für die Blinkerlampen werden 12Volt/ 10Watt Lampen benötigt (8Watt sind auch ausreichend). Dies ist wichtig bezüglich der Blinker Frequenz.

2. Hupe:

Tauschen Sie die 6Volt Hupe mit der mitgelieferten 12Volt Hupe.

3. Blinkerrelais:

Tauschen Sie das 6Volt Relais mit der beigefügten 12Volt Variante aus.

Leuchten die Blinker konstant wenn Sie sie ausprobieren? Dann verbinden Sie die Drähte am Relais andersherum und versuchen Sie es erneut.

Fertigstellen und Testen

Befestigen Sie die CDI-Einheit (schwarze Box mit weißem Stecker) und den Spannungsregler irgendwo am Rahmen. Wir verwenden in der Regel Kabelbinder dafür. Um den Batterie herum ist ausreichend Platz um die CDI-Einheit zu platzieren.

Der Spannungsregler kann bei einer SS50 bzw. bei einer CD50 unter dem Sitzbank montiert werden. Dort befindet sich häufig eine keine Metallplatte mit einem Schraubgewinde. Achten Sie darauf das der Spannungsregler noch genug Platz hat um genügend zu ventilieren.

Probieren Sie nun ob alles nach Belieben funktioniert. Danach kann die Verkabelung ordentlich verstaut werden.

Wenn es nicht funktioniert oder Sie noch weitere Fragen haben dann können Sie sich gerne an uns wenden:

Tel: 038-7850973

Mail: info@4taktwinkel.nl

Fotos der Verkabelung sind oftmals hilfreich für uns um Ihnen helfen zu können.

Sollte es dann immer noch nicht funktionieren, können Sie ihr Moped natürlich auch gerne bei uns vorbeibringen um uns den Umbau durchführen zu lassen.

Viel Erfolg!